

# ACIPA

PIQUE-NIQUE du 26 Juin 2005

## S U P P L E M E N T D ' I N F O S

### ● LETTRE à MM. AUXIETTE ET MARESCHAL

Notre-Dame-des-Landes, le 23 mai 2005

Monsieur,

Il y a un an, au lendemain de la victoire électorale dont vous venez de célébrer le premier anniversaire, nous vous écrivions : « Ces élections ont montré la volonté des citoyens d'indiquer à leurs élus qu'ils étaient mécontents de la façon dont ils étaient traités en montrant par un score sans appel qu'ils ne veulent pas d'une politique où les décisions sont prises à leur insu et bien souvent contre leur volonté ».

Nous pensions que vous étiez conscients de cet aspect évident du vote qui vous a mis en mains les rênes des affaires publiques de la région, et que vous auriez l'intelligence politique de ne pas agir comme vos prédécesseurs.

Comptant sur cette lucidité, nous vous avons exposé en détail les défauts et incohérences du projet d'aéroport de Notre Dame des Landes. Nous vous avons montré en quoi un nouvel aéroport à 17 km du centre ville de Nantes, dans une zone fortement peuplée et en cours d'urbanisation galopante, serait une fausse solution aux nuisances que subit actuellement cette ville du fait de l'aéroport existant. Nous avons mis à nu le mensonge sur la saturation prochaine de cet aéroport et nous avons démontré *l'inutilité économique* du projet de Notre Dame des Landes ; les dommages environnementaux et sociaux qu'il causerait (et qui ne sont justifiés par aucune nécessité autre que celle de flatter quelques ambitions de notables) ; la manière dont il pèserait lourd sur votre budget et sur les contribuables et amputerait bien des budgets sociaux plus prioritaires. Nous vous avons fourni, comme d'autres associations et certains membres de votre majorité, nombre de raisons de cesser de soutenir ce projet.

Aujourd'hui, force nous est de constater que vous persistez comme si de rien n'était à soutenir les choix stupides de vos prédécesseurs et à travailler avec eux main dans la main pour la concrétisation de l'aberration économique, sociale et environnementale qu'est ce projet d'aéroport.

Nous estimons que vous vous moquez ainsi ouvertement de ceux qui ont élu votre majorité dans l'espoir de lui voir faire une autre politique. Vos « assises » et autres « débats publics », soigneusement orchestrés pour que les questions qui vous gênent ne s'y posent pas trop, ne sont que les mises en scène d'une pseudo-démocratie où vous feignez d'écouter les citoyens pour ensuite continuer à faire ce que vous voulez dans le plus complet mépris de leurs préoccupations.

Ne croyez pas que cette poudre aux yeux puisse suffire à nous faire renoncer à nos légitimes exigences. Notre opposition au projet d'aéroport de Notre Dame des Landes n'est pas la réaction protectionniste de quelques « indiens » défendant leur bout de prairie. C'est une réaction de défense de *l'intérêt public*.

Vous seriez fort avisé de l'entendre avant qu'elle ne se sente obligée de hausser le ton.

Recevez, Monsieur, nos salutations les meilleures.

Pour l'ACIPA, les coprésidents : Agnès Belaud, Claude Colas, Jean Lelou

Association Citoyenne Intercommunale des populations concernées par le Projet d'Aéroport  
B.P.5 – 44130 NOTRE DAME DES LANDES - Tél. 02 40 57 20 29 – Internet: <http://acipa.free.fr> – Email : [acipa.info@free.fr](mailto:acipa.info@free.fr)

## ● LES ASSISES REGIONALES : "consultation démocratique" sur l'ensemble du territoire de la Région des Pays de la Loire

37 débats ont eu lieu du 5 avril au 4 juin. L'ACIPA a assisté à trois d'entre eux : Les Energies ( 10 mai ) – l'Estuaire ( 11 mai ) – La Démocratie Participative ( 1<sup>er</sup> juin ).

Le Débat sur les Energies, qui se déroulait à l'École d'Architecture de Nantes, a été introduit par le Directeur de cette école mais, petite anecdote, il n'a pu rester au débat car : « **J'arrive de Chine et, après 20 heures de voyage, je n'ai plus d'énergie pour rester avec vous ce soir** » ???

Pierre Radanne, consultant en énergie, a exposé les grands enjeux énergétiques :

- besoins mondiaux en forte croissance : consommation de la Chine et de l'Inde en hausse, augmentation de la population humaine d'ici 2060
- ressources pétrolières dont le prix augmente car la demande excède l'offre et la production diminue
- défi du changement climatique avec 1,5 ° à 6 ° de plus dans ce siècle.

Comme on consomme plus de pétrole aujourd'hui qu'on en découvre depuis 1980 «**le Peak Oil est un film programmé dans vos vies** » nous a-t-il dit.

Aussi, les avis et propositions des citoyens, élus, professionnels, membres d'associations présents allaient toutes dans le bon sens :

- priorité à la maîtrise de l'énergie au niveau individuel, mais aussi collectif
- besoin d'aller vers les énergies renouvelables
- nécessité de la maîtrise de l'étalement urbain pour une meilleure utilisation de l'espace
- importance de la formation et de l'information pour inciter à modifier les comportements.

Le transport, principal consommateur d'énergie, a été très rapidement abordé mais, les pommes qui nous viennent du Chili et les tomates de Pologne ont été évoquées. Un membre de Bolivia Inti a insisté sur la solidarité nécessaire en rappelant que : « le quart du monde bouffe les trois quart du monde »...

Le lendemain, au débat sur l'Estuaire, « changement de braquet ». On ne parle que d'aménagement et de développement, métropole en forte croissance qui doit exister au niveau européen, ouverture sur le monde, utilisation de l'espace avec les conflits d'usage qui en découlent, territoire de grands projets : franchissement de la Loire, port, aéroports... Un débat aux objectifs en contradiction totale avec ceux de la veille !

Les opposants au projet de Notre-Dame-des-Landes sont intervenus mais ils ont vite été « bâillonnés ».

Alors, que penser de l'engagement pris par Jacques Auxiette pour aller vers une nouvelle démocratie régionale : car dit-il : « l'objectif est de faire **émerger de nouvelles alternatives** (...) **car il n'y a jamais qu'un seul choix** »...

La restitution des 37 débats est fixée aux 23 et 24 septembre – Cité des Congrès de Nantes. D'ici là vous pouvez vous exprimer sur [www.assisesregionales.paysdelaloire.fr](http://www.assisesregionales.paysdelaloire.fr) ou envoyer un courriel à l'adresse suivante : [assisesregionales@paysdelaloire.fr](mailto:assisesregionales@paysdelaloire.fr)

## ● LU DANS LE « METRO » du 22 avril 2005

Un Airbus A340 de la compagnie aérienne Swiss, en route pour le Brésil, a fait demi-tour après avoir percuté un oiseau dans la nuit de mercredi à jeudi. Pour des raisons de sécurité, il a dû larguer 46 tonnes de kérosène au-dessus du Jura oriental et du plateau bernois, a annoncé hier le contrôleur aérien Skyguide.

## ● TRANSPORTS ET ENERGIES ( suite )

Le Conseil Economique et Social des Pays de la Loire a donné son avis sur ces questions le 7 juin lors d'un débat à Nantes : *maîtrise de la consommation d'énergie, développement des énergies renouvelables, plan soleil, soutien à l'éolien et à la filière bois de bocage et ... aéroport international de Notre-Dame-des-Landes : la mondialisation, une aubaine, mobilité des marchandises ...* M. Mustière, Président du CESR, qui conseille les élus de droite **et** ceux de gauche persiste avec ce projet qui va détruire un bocage de valeur et puiser encore plus dans ce qui nous reste de réserves énergétiques !!!

Ce projet d'aéroport étant un projet d'Etat, M. Mareschal, lui, a bon espoir que l'incidence financière sera nulle pour le Département ... Est-il possible d'être naïf à ce point ???

Le mot de la fin est revenu à M. Boucault, Préfet, qui se demande : « *Est-ce qu'on continue à se développer ou est-ce qu'on fait la pause ?* ». Sa réponse : « *la pause, c'est quelque chose de très dangereux ... c'est comme ça que l'empire romain s'est écroulé* » !!!

## ● TRANSPORTS ET ENERGIES ( fin )

« ... Les ravages énergétiques, environnementaux et sociaux de la prolifération des transports appellent des réorientations fondamentales de la place de ce secteur dans l'économie, et donc des mesures politiques en rupture avec le modèle néolibéral dominant ... La nécessité de les réguler les transports fortement et de relocaliser l'économie chemine dans l'opinion. Il reste à l'encourager politiquement, ce qui est sans doute plus difficile, car la réflexion des citoyens est souvent en avance sur celle de leurs élus. »

Tiré de l'article : **Ravages et voracité du transport par Philippe Mühlstein – LE MONDE diplomatique – Ecologie Le Grand Défi – juin-juillet 2005 – A lire pendant LA PAUSE des grandes vacances.**

## ● LES RENCONTRES DE LA DUCHERAIS

Des membres de l'ACIPA sont intervenus lors de ces rencontres le 22 mai et ont distribué un tract intitulé :

### *Les Cauchemars de la Périphérie*

*Les bouffonnes " rêveries sur la périphérie" de M. Mareschal, Président du Conseil Général, feraient sourire si elles ne cachaient une réalité autrement sinistre. Loin des mièvreries folkloriques du déplacement en Vélosolex, il nous programme un ensemble délirant d'infrastructures :*

- *Aéroport de Notre-Dame-des-Landes*
- *Autoroute Ancenis – Bouvron – Savenay*
- *Nouveau franchissement de la Loire*
- *Liaison ferroviaire Nantes-Rennes direct, etc ...*

*Cette appropriation bureaucratique de toute la campagne au nord de Nantes n'est rien de moins que sa transformation en banlieue : trouées autoroutières, zone dortoir, flux migratoire quotidien où s'engluent les populations rejoignant leur zone de travail, enfer moderne maintenu par des hordes policières.*

*C'est donc toute la campagne au nord de Nantes, et celle-ci encore bien réelle, avec sa population, ses bourgs, son bocage et son agriculture qui sera engloutie sous le bitume.*

*M. Mareschal, à l'instar de son prédécesseur Trillard, continue une politique d'aménagement reposant sur un modèle économique qui court de catastrophe écologique en catastrophe humaine et sociale.*

## ● LANDES'ART

Il faut saluer l'initiative originale des Landais pour faire connaître leur commune. Une randonnée-exposition de 5 km ponctuée d'œuvres artistiques créées dans la nature. Inauguré avec succès le 12 juin, ce projet Landes'art se clôturera à la mi-septembre par une grande fête champêtre. Nous vous invitons à aller vous promener du côté de Notre-Dame-des-Landes, vous découvrirez cette belle commune qui ne mérite pas l'image négative que ce maudit projet d'aéroport lui donne.

## ● FORUM DES ASSOCIATIONS ENVIRONNEMENTALES

Succès total pour cette journée du 14 mai à Guémené-Penfao où plusieurs centaines de militants et d'adhérents associatifs se sont retrouvés avec l'envie de se connaître un peu plus, d'échanger, d'améliorer le fonctionnement de leur association, de mettre en place des outils communs pour permettre des contacts rapides entre acteurs associatifs ...

Quatre ateliers se sont activés en matinée sur le thème des **RELATIONS** : entre associations environnementales, avec les élus et l'administration, avec les adhérents, avec le reste de la société et la presse. Les témoignages et les propositions devraient permettre d'arranger certaines choses.

La pièce de théâtre « Comme un parfum de kérosène » a lancé le débat sur le projet d'aéroport. Mme Françoise Verchère, maire de Bouguenais est intervenue pour rappeler qu'elle a toujours été opposée au transfert de l'actuel aéroport mais qu'elle est extrêmement minoritaire ( une allusion au fait que les élus ont parfois besoin de soutien ). Elle pense que la réalité l'emportera : réalité du trafic, réalité du financement car l'argent public va devenir rare. Cependant, ne pas oublier les populations de Bouguenais et de St-Aignan qui souffrent du bruit, qui ne sont jamais plaintes, mais qui grondent, car il n'y a pas d'argent pour insonoriser les maisons.

Le projet d'aéroport n'a pas été le seul sujet de la journée. Le désherbage chimique près des fossés et des points d'eau a été dénoncé devant les services de la D.D.E. de Guémené alors qu'il vient d'être interdit dans quatre départements par le Préfet de Bretagne. Il a été demandé au Préfet de Loire-Atlantique d'étendre cette interdiction à notre département.

L'association Eaux et Rivières de Bretagne nous a informé sur la **DIRECTIVE CADRE EAU** dont l'objectif est le bon état écologique de l'eau en 2015. Une consultation nationale du public est actuellement en cours depuis le 2 mai jusqu'au 2 novembre. Les documents et le questionnaire ( très simple à remplir ) pour nous permettre de donner notre avis sont dans toutes les mairies. Au moment où les porteurs du projet d'aéroport engagent leurs études sur le « volet EAU » **il est important de nous mobiliser pour cette consultation.**

## ● DROIT DE REPONSE

Un droit de réponse dans le « Petit Journal » de Vigneux ayant été refusé par le maire, M. Ménager, qui attaquait l'ACIPA suite à la manifestation du 11 mars, un courrier commun signé de Bien Vivre à Vigneux et de la section locale ACIPA de Vigneux a été distribué dans toutes les boîtes aux lettres des Vignolais.

**« Petit Journal » de Vigneux ( suite )**, voici le texte d'un article que M. Ménager a décidé de ne pas publier dans le bulletin de juillet : *« L'ACIPA vous souhaite un bon été et vous invite à profiter des beaux jours pour vous aventurer sur les chemins situés dans le périmètre de l'ex-Zone d'Aménagement Différé, réservée par le Conseil Général pour un projet d'aéroport ; vous pourrez apprécier la fraîcheur et la qualité environnementale de ce dernier bocage, bien entretenu par les agriculteurs et qui héberge des espèces rares tant au niveau de la faune que de la flore. Le massacre programmé de ce superbe bocage ne doit pas se faire pour un projet inutile !*

*Nous continuerons de nous battre pour que la campagne que nous avons choisie ne soit pas sacrifiée pour des caprices de notables !*

*Rendez-vous en septembre pour montrer, encore et toujours, notre détermination ».*

## ● ON EN PARLE DANS LA PRESSE

- Le projet d'aéroport est évoqué dans la "LETTRE À LULU" d'Avril 2005 (encore dans les kiosques). Un article « *L'empire d'essence : vingt ans à tout cramer* » pose la question : *L'avenir sera zen ou kérosène ? Les piliers de l'économie locale affichent un avenir procraté. Y'aurait comme des trous dans la couche de croissance.* Il est signé Inspecteur Derrick.

- L'Humanité du 18/05/05 nous a consacré quelques colonnes sous le titre : « L'environnement vaut bien un forum », suite à la journée de rencontre du 14 mai à Guémené et notre lutte contre le projet d'aéroport a enfin été abordée dans la presse nationale.

- « Le tandem Auxiette – Le Drian se rode » ( Ouest-France du 15/06/05 ).

Les élus pédalent à "Grande Vitesse" pour pouvoir couper le ruban du futur aéroport de Notre-Dame-des-Landes en 2012. Mais pourquoi donc ne pensent-ils pas plutôt à renforcer la coopération des régions Pays-de-Loire/Bretagne par la mise en réseau de leurs aéroports ?

## ● AGENDA : réunion sur le thème « ECONOMIE ET ENVIRONNEMENT » le JEUDI 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 2005 à FAY DE BRETAGNE.

Bonnes Vacances !