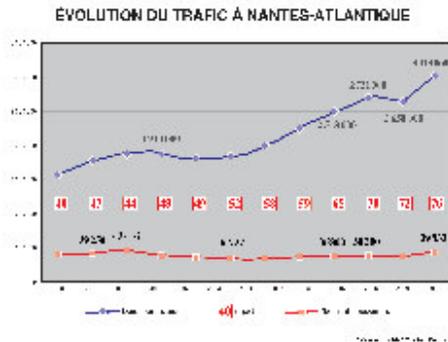


POURQUOI NOUS NOUS OPPOSONS À CE PROJET

DESTRUCTION D'EMPLOIS ET D'ESPACE AGRICOLE

- Avant toute création ou transfert d'emplois, ce sont bien plusieurs centaines d'emplois agricoles directs ou indirects qui sont menacés
- Au minimum 2000ha de terres agricoles (sans compter les dessertes ferroviaires et routières) sont menacées de destruction

INUTILITÉ : L'aéroport international de **Nantes Atlantique n'est pas et ne sera jamais saturé** : le nombre de mouvements d'avion stagne à Nantes-Atlantique depuis 11 ans parce que les avions sont mieux remplis ! (graphique, courbe du bas, *source Direction Générale de l'Aviation Civile*) ; il ne répond à aucun besoin de sécurité non plus !



une seule piste suffit... et elle est loin d'être saturée!

Aéroport	Surface (m²)	Piste (m)	Mouvements annuels	Passagers annuels
Bordeaux	340	2900	120000	11
Nantes Atlantique	270	3200	280000	26
San Diego	270	2900	280000	17
Nantes Atlantique	320	2900	28000	3
Méribis (NCL)	940	2911	1 324 000 et 1 à 2 750	3?

COÛT : Un projet privé financé par des fonds publics !

556 M€ POUR RIEN ! Déclaré être, avant la crise, un « pari sur l'avenir » par la commission d'enquête d'utilité publique, ce projet a été réévalué à 556,5 M€ HT dont 254 M€ de fonds publics : 138,5 M€ pour l'Etat et 115,5 M€ pour les collectivités. L'Etat et les collectivités territoriales, surendettés, disent pourtant devoir se serrer la ceinture et ne pas pouvoir assurer ce qui est de leurs propres compétences !

Il est aussi contraire aux engagements du Grenelle de l'Environnement et aux évolutions nécessaires de la société vis-à-vis des enjeux climatiques.

Contact et plus d'informations sur la lutte : secrétariat de la coordination :

ACIPA 06 71 00 73 69 site web : acipa.free.fr acipa.info@free.fr

Tout comme notre argent ne pas jeter sur la voie publique

NOTRE-DAME-DES-LANDES

22^{ème} jour du mouvement de GRÈVE DE LA FAIM (derrière la FNAC à Nantes)

MANIFESTATION de soutien JEUDI 3 MAI – 13H sur place

Alors que les ordonnances d'expropriation sont tombées chez les habitant-e-s, propriétaires et exploitant-e-s vivant sur la zone dédiée au projet de nouvel aéroport, cette grève de la faim est un acte de résistance et de solidarité, un cri de colère envers l'obstination du monde politique à vouloir détruire et bétonner.

CE QUE NOUS VOULONS :

- **obtenir l'annulation de la Déclaration d'Utilité Publique** qui a été promulguée à partir d'une étude économique faite en 2006 dont des éléments sont erronés ou falsifiés (voir contre-étude faite par CE Delft sur site du Collectif d'élu-e-s : <http://aeroportnddl.fr/>)
- **exiger le positionnement de chacun-e des candidat-es** à l'élection présidentielle sur cette demande d'annulation.

LES RAISONS DE NOTRE INDIGNATION :

- **aucun dialogue possible** sur le fond avec les promoteurs du projet depuis plus de 10 ans, notamment sur les alternatives non encore étudiées.
- **fuite en avant du monde politique (UMP/PS)** sous prétexte qu'il est trop tard.

IL Y A URGENCE !

AGO/VINCI VOUDRAIT VIDER LES LIEUX DÈS CETTE ANNÉE AIDÉ PAR LE POUVOIR POLITIQUE ET POLICIER !

VENEZ SOUTENIR LES PAYSAN-NE-S QUI LUTTENT POUR CONSERVER LEURS LIEUX DE VIE ET OUTILS DE TRAVAIL !

SOYEZ ACTRICES-ACTEURS DE LA RÉUSSITE DE CETTE ACTION EN VENANT SUR PLACE !

Contacts Comité de soutien aux grévistes de la faim : Cyril Bouligand : 06 21 04 76 84 ; Philippe Champigny : 06 78 73 68 65 ; Julien Durand : 06 33 51 01 25

Parolesdecampagne.blogspot.fr