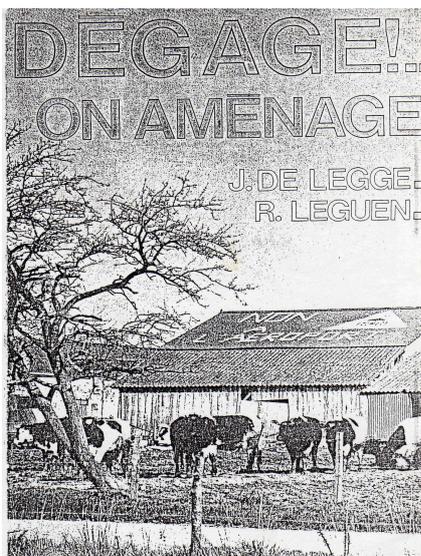


**Chansons, ballades
et autres fantaisies
autour du projet d'aéroport
de
Notre-Dame-des-Landes**



SOMMAIRE

Le culte du cargo	3
Appel de Notre Dame des Landes Paroles et musique de Dominique Loquais.....	4
Ballade aérodynamique Paroles de Gérard Lambert sur l'air de «Jusqu'à la ceinture» de Peter Seeger - Graeme Allwright.....	5
Il était un petit Grenelle Paroles d'Agnès Belaud sur l'air de « Il était un petit navire »	6
Gavotte en Sud Bretagne Paroles et musique de Marcel Janvier.....	7
Chaud, chaud, chaud Paroles de Alain-Noël Thobie variation autour du thème musical « Poil dans la main » de Jacques Higelin.....	8
Résistez à Notre Dame des Landes... Paroles de Geneviève Coiffard sur l'air de Jean-François de Nantes	9
T'auras pas la terre... Paroles et musique de Michel Boudaud	10
Non à l'Aéroport de Notre de Dame des Landes Paroles de Lucien Bourdeau sur la musique de La Chanson des Restos.....	11
Non à l'aéroport Paroles d'Anne-Marie Chabod sur l'air de « Dansons la Carmagnole »	12
Aéroport de Notre-Dame des Landes Poème d'Anne Lavielle	13
Recette pour faire passer un projet Sylvain Fresneau	14
Jouons ensemble « Etes-vous un bon capitaine d'industrie du BTP ? » Anne-Marie Chabod	15



Chapitre I

Le culte du cargo

« Nous allons vous raconter une histoire somme toute bien banale ; une histoire où chacun fait son travail : les chefs d'entreprise cherchent à maximiser leurs profits, les ministères cherchent à les aider tout en veillant au bon ordre social, les organismes d'étude font des rapports, l'administration fait avancer les dossiers, les ouvriers bossent dans leurs usines, les paysans s'endettent et intensifient leur production, les journalistes racontent les évènements et, au loin, les professeurs font de

l'économie politique.

« Chacun à sa place et les vaches seront bien gardées », dit le pouvoir. C'est contre ce vieil adage qu'il faut lutter.

Nous allons suivre une décision d'aménagement dans le dédale des institutions qui nous dirigent. Raconter comment un projet d'équipement voit le jour et est imposé aux populations locales, c'est faire un voyage à travers la machine qui nous gouverne, c'est voir à l'œuvre le fonctionnement de notre démocratie.

Il était une fois cinq communes sises au nord-ouest de Nantes. Leurs noms : Grandchamp, Héric, Notre-Dame-des-Landes, Treillières, Vigneux. Cinq communes aux prises avec les difficiles problèmes de l'évolution de l'agriculture et des transformations de la vie rurale. Leurs habitants, un beau matin de mai 1970, en achetant le journal au café-tabac, voient un gros titre qui, superbe, annonce : « La métropole Nantes-Saint Nazaire pourrait devenir le Rotterdam aérien de l'Europe par la création d'un aéroport international de fret au nord de la Loire. »[...]

Le discours que tenaient nos bourgeoisies régionales à cette époque n'est pas sans rappeler le fameux « culte du cargo » que des ethnologues ont décrit. A la suite de la colonisation d'îles de la Nouvelle-Zélande, certaines tribus ont célébré un culte au « cargo » qu'ils avaient identifié, lors de la présence des Américains, à la richesse et au bonheur. Après le départ de ceux-ci, elles entreprirent de construire d'immenses docks afin de faire revenir cette source de bonheur que les colons avaient détourné à leur profit. Des signes dans le ciel devaient annoncer l'arrivée du cargo. [...] en Nouvelle-Guinée, des simulacres de pistes d'aéroport ont même été réalisées en brousse pour attirer les avions.

Ces phénomènes assez généraux de mentalité magique se retrouvent donc au cœur de ce qui veut apparaître comme un raisonnement économique. »[...]

Appel de Notre Dame des Landes Paroles et musique de Dominique Loquais

-1-

Ma vie est en danger
Par des élus imbus de pouvoir
Ils veulent me massacrer
Et vandaliser mon terroir
Piller l'imposition
Pour un projet pharaonique
Dépenser des millions
Pour un désastre écologique

Refrain :

*Citoyen sois vigilant
Car Notre Dame des Landes
C'est la terre de tes parents
Citoyenne sois vigilante
Car Notre Dame des Landes
C'est la terre de tes enfants*

- 2-

Ils se veulent la fierté
D'une capitale-métropole
Ils refusent d'écouter
Quand on dit qu'y'aura plus de
pétrole
Arrêtez d'investir
Dans l'industrie énergivore
Il est temps d'atterrir
Y'a déjà trop d'aéroports

-3-

A la place du bitume
Tu défendras chaque mètre carré
Tu feras des légumes
Et des produits de nécessité
Et lorsque tes récoltes
Seront prêtes à moissonner
Pour faire la farandole
Faudra encore te mobiliser

Dernier refrain:

*Citoyen sois résistant
Car Notre Dame des Landes
C'est la terre de tes parents
Citoyenne sois résistante
Car Notre Dame des Landes
C'est la terre de tes enfants*

Ballade aérodynamique
Paroles de Gérard Lambert
sur l'air de «Jusqu'à la ceinture»
de Peter Seeger - Graeme Allwright

Il y a une trentaine d'années les barons locaux s'ennuyaient.
L'un d'eux a eu une riche idée pour occuper les gratte-papier:
«On va faire un aéroport !» et c'est comme ça que tout a commencé
La campagne se croyait bien tranquille oui mais le projet était lancé.

Des experts venus de la ville ont tout mesuré tout calculé.
Ils ont dit: «C'est le bon endroit, ça n'a pas l'air très habité.
La nature pour nous ça n'importe pas, notre rôle c'est de bétonner.
Tracer des plans c'est facile», et le projet a continué d'avancer.

Un peu plus tard on a prévenu les gens de c'qu'on voulait leur imposer.
On pensait leur faire avaler la couleuvre en parlant d'emplois et de progrès.
Mais ils ont trouvé qu'on se foutait d'eux et ont commencé à s'agiter.
L'état n'a plus voulu suivre alors le projet a été freiné.

Les bureaucrates quoique frustrés n'ont pas abandonné l'idée.
Ils ont mis leurs pattes sur les terres dont ils voulaient chasser les fermiers.
Ils ont développé leur lobby pour les ministères se concilier.
Et ils ont remis sur le tapis ce projet malignement réchauffé.

Maintenant ils veulent nous faire gober qu'il n'y a plus qu'à se résigner.
Leur aéroport doit se faire puisqu'entre eux ils l'ont décidé.
Les nuisances qu'il nous ferait subir, ils ne veulent pas s'en préoccuper.
Notre bien être est menacé par leur projet qui veut nous négliger.

Mais nous ne sommes pas des moutons que l'on peut bluffer et abuser.
Les avions c'est bruyant, ça pollue et ça peut même parfois s'écraser.
Nous ne les laisserons pas s'installer là où nous avons choisi d'habiter.
Unis nous allons lutter et l'aéroport ne va pas décoller.
Unis nous allons lutter et l'aéroport on va l'empêcher.

**Il était un petit Grenelle
Paroles d'Agnès Belaud
sur l'air de « Il était un petit navire »**

Il était un petit Grenelle (bis)
Qui ne fut ja ja ja mais appliqué (bis)
Ohé Ohé !
Ohé Ohé M'sieur Borloo !
Ta frégate coule sous les flots !!!

Tes conclusions ell' nous allaient bien (bis)
En c'qui concern' le trafic aérien (bis)
Ohé Ohé !
Ohé Ohé M'sieur Borloo !
Ta frégate coule sous les flots !!!

Jean Marc eut peur pour son grand projet (bis)
François Fillon il est allé chercher (bis)
Ohé Ohé !
Ohé Ohé M'sieur Borloo !
Ta frégate coule sous les flots !!!

Les 2 compèr' bras de'ssus bras d'ssous ouh ! (bis)
S'en sont allés pour jouer les ripoux (bis)
Ohé Ohé !
Ohé Ohé M'sieur Borloo !
Ta frégate coule sous les flots !!!

Et ils ont tant et tant magouillé (bis)
Que la DUP fut bel bel et bien signée
Ohé Ohé !
Ohé Ohé tremblez donc !
La révolte grond' dans le bocage...

Gavotte en Sud Bretagne

Paroles et musique de Marcel Janvier

Refrain

Nous irons danser sur la lande
A Notre Dame, à Notre Dame
Nous irons danser sur la Lande
Et non point sur le macadam...

Couplets :

-1-

Et pourquoi faire l'aéroport
Lorsque déjà l'art est au port ?
Et pourquoi encore bitumer
Quand la campagne est abîmée...

-2-

Et pourquoi encore insister
Dans votre erreur à persister ?
Et de parler d'sécurité
Et de mensonges, nous abreuver ?...

-3-

Et pourquoi, oui, pourquoi le faire
Pour contenter les hommes d'affaires ?
Quand y a tant d'autres choses à faire
Qui seraient moins impopulaires ?...

-4-

Nous irons danser sur la lande
En groupe en ligue et même en bande !...
Nous irons danser sur la lande
A Notre Dame et sur la lande!...

Chaud, chaud, chaud
Paroles de Alain-Noël Thobie
variation autour du thème musical
« Poil dans la main » de Jacques Higelin

Chaud, chaud, chaud, chaud, la planète a trop chaud (bis)

-1-

Une route à six voies, un pont sur la Loire
Du béton partout,
Une affaire de gros sous. (Bis)

-2-

Nantes, Rennes ou Angers, ça peut très bien marcher
Nantes, Rennes ou Angers,
Faut pas en rajouter. (Bis)

-3-

Aéroport haute qualité, une route apaisée,
Pourquoi pas une piste,
Ombragée gazonnée. (Bis)

-4-

L'baril à cent dollars, c'est pas l'eau d'la mare,
cent cinquante dans dix ans,
Sympa papa maman. (Bis)

-5-

Laissez nous respirer, pas mourir asphyxiés,
Les pieds dans l'béton,
R'coiffés par les avions. (Bis)

Résistez à Notre Dame des Landes...
Paroles de Geneviève Coiffard
sur l'air de Jean-François de Nantes

Notre-Dame des Landes
 Oué Oué Oué
 Poursuit sa résistanc' Oh ! mes bouées
 Résistez !

Contr'un projet funeste
 Oué Oué Oué
 Dépassé, titanesque' Oh ! mes bouées
 Résistez !

S'agit d'un pseudo transfert
 Oué Oué Oué
 De l'aéroport Sud Loir' actuel
 Résistez !

Bien loin d' la saturation
 Oué Oué Oué
 Il voit baisser sa fréquentation
 Résistez !

Demain y'a plus d'pétrôle
 Oué Oué Oué
 Sûr qu'ça va multiplier les vols
 Résistez !

La sécurité d'Nantes
 Oué Oué Oué
 C'est un' vraie exigenc' Oh ! mes bouées
 Résistez !

Mais d'autr's techniqu's d'approche
 Oué Oué Oué
 l'assur'nt dis'nt les pilot's Oh ! mes bouées
 Résistez !

Sauver 2000 hectares
 Oué Oué Oué
 Ca vaut bien bell' bagarr' Oh ! mes bouées
 Résistez !

Paraît qu'faut qu'on s'développe
 Oué Oué Oué
 Qu'Nant's s'ra phar' en Europ'' Oh ! mes
 bouées
 Résistez !

Utilité publique
 Oué Oué Oué
 Beugl'nt certains politiqu's Oh ! mes bouées
 Résistez !

Surtout juteus's affaires
 Oué Oué Oué
 D'abord immobilièr's Oh ! mes bouées
 Résistez !

Auxiett', Ayrault, Marechal
 ont bien tort
 D'lier leur sort à l'aéroport
 Résistez !

A pein' 600 p'tits millions
 Oué Oué Oué
 Voilà le prix de leurs ambitions
 Résistez !

Plus forts qu'la terr'entière
 Oué Oué Oué
 prétend'ent fair'mieux à cinq fois moins cher
 Résistez !

Hôpitaux et écoles
 Oué Oué Oué
 ont besoin d'ce pactol' Oh ! mes bouées
 Résistez !

Déficits plus qu'probables
 Oué Oué Oué
 Paieront les contribuabl's Oh ! mes bouées
 Résistez !

Changeons donc de modèle
 Oué Oué Oué
 l'avantur'sera bell' Oh ! mes bouées
 Résistez !

Il faut produire' autrement
 Oué Oué Oué
 Relocaliser c'est le moment
 Résistez !

Consommer solidaires
 Oué Oué Oué
 Sauv'garder notre terr' Oh ! mes bouées
 Résistez !

Tous unis ! notr' victoire
 Oué Oué Oué
 mes bouées ! Oh s'ra dans les mémoir'Rest
 Résistez !

T'auras pas la terre... **Paroles et musique de Michel Boudaud**

On ne mesurait pas la chance
et le bonheur que nous avons
de voir passer de gros avions
sur nos têtes sans manigances !
S'envoyer en l'air ne me gêne
sauf que tous ces gars-là, ils prônent
afin d'atterrir une zone
très plate plutôt « qu'érozène » !

REFRAIN

T'auras pas la terre
elle est nécessaire !
Son état fertile
ne tient qu'à un fil !
Monsieur dans ta main
tu nous veux pantins,
t'es sûr qu' ton avion
c'est pas du carton ?

Tous ces gros oiseaux sans
plumage,
au chant trist' et assourdissant,
observent de là-haut les champs
où pondre les œufs sans
dommage.
Ils ont piqué comm'à la guerre
sur nos nids douillets et du coup,
on les voit comme des coucous
violer tout l'espace populaire.

Pour inventer l'av'nir du monde
on peut consulter des experts
mais on aurait des futurs pères
sans dout' la terr' serait plus ronde !
Tout ça pour tirer les ficelles
du transit international
mais le transit intestinal
est un' fonction plus essentielle !

Mais à la guerr'économique
c'est comm' avec cell' des canons,
c'est nous qui somm' toujours au front,
les sans grad' de la République !
faut qu'on vous entende !
A force de courber l'échine
le souffl' est trop court pour chanter
mais le rythm' est là, écoutez
vos cœurs battre dans vos poitrines !

Dernier refrain

Vigneux et Treillières
Grandchamp des Fontaines
Notre Dame des Landes
« Monsieur dans ma main
j'ai cell' du voisin
qui lui-même taquine
cell' de la voisine.... »
La la la...

Non à l'Aéroport de Notre de Dame des Landes
Paroles de Lucien Bourdeau
sur la musique de La Chanson des Restos

(Refrain)

Aujourd'hui/, on n'a plus le droit
D'élaborer/ n'importe quoi

1

Oui à / l'agriculture
Pour de / la nourriture
Non à / l'aéroport
L'plus pol/luant des transports

2

Si aujourd'hui / vous carottez
Notre terre en/core non polluée
Peut-être demain / vous
mangerez
Du kérosène / au déjeuner

3

Et si à l'herbe / vous préférez
Le CO2 / incontrôlé
Nous s'rons bientôt / les émigrés
D'un continent / désertifié

4

Deux mille hec/tares de terrain
Produisant du / lait, beurre et
grain
Ce n'est pas rien/, ce n'est pas
rien
Qui nourrira / le monde de d'main

5

Deux mille hec/tares à sacrifier
Des fermes sur l'au/tel du
progrès
Concessionnaires / réfléchissez
Sans subventions / c'est pas
gagné

6

Messieurs/ Jean Marc Ayrault
Et Pa/trick Mareschal
Ne nous / imposez pas
Un in/ternational

7

Si l'er/reur est humaine
Messieurs / les conseillers
Il faut / qu'elle vous amène
A vous / interroger

8

D'un grenelle de / l'environnement
C'avait plutôt / bien commencé
Mais c'était sans / imaginer
Tous les lobbies / à créditer

9

Comment / concurrencer
Carbu/rant non taxé
Et pour/quoi les routiers
Paient la / TIPP

10

Aéroport / de Notre Dame
S'il nous faut un / jour décoller
Des Pays d' Loire / ou de Bretagne
Ce sera pour / l'éternité

11

Pourquoi des banques / sont en faillite ?
Mais où sont pas/sés les profits
Nous c'est d'un monde / plus solidaire
Que nous rêvons / pour cette terre

Non à l'aéroport
Paroles d'Anne-Marie Chabod
sur l'air de « Dansons la Carmagnole »

Refrain

Non à l'aéroport
Vive le son, vive le son
Non à l'aéroport
Vive le son des tritons

- 1 -

Jean-Marc Ayrault avait promis (bis)
De bétonner not'paradis (bis)
C'est pas prêt d'arriver,
On va l'en empêcher

- 2 -

Et Mareschal avait juré (bis)
Que ce projet allait passer (bis)
Mais il s'est bien trompé,
Le bocage va rester

- 3 -

Auxiette avait résolu (bis)
D'être sur la ligne de Béchu (bis)
Mais son coup a manqué,
Dix-huit verts sont rentrés

- 4 -

Jean-Marc voulait que sa cité (bis)
Au centre Europe soit placée (bis)
Mais la géographie,
N'est pas sa bonne amie.

Refrain (variante)

Dansons à Notre-Dame
A bas le son, à bas le son
Dansons à Notre-Dame
A bas le son des avions

- 5 -

Mareschal s'était bien moqué (bis)
« Les vigies vont s'écourager » (bis)
Et pourtant malgré ça,
Toujours elles restent là

- 6 -

Le Grenelle avait décrété (bis)
"L'Ayraultport faut plus y penser" (bis)
Jean-Marc s'est empressé
Chez Fillon d'pleurnicher

- 7 -

Les politiques sont ainsi faits (bis)
Que seul-e le béton leur plait (bis)
On va leur expliquer,
Que l'on peut s'en passer

- 8 -

Ayrault qui se croyait vainqueur (bis)
Connaissait mal notre valeur (bis)
Car son aéroport,
Est déjà presque mort.

Aéroport de Notre-Dame des Landes Poème d'Anne Lavielle

L'aéroport de Notre-Dame
Des Landes est un projet infâme
Coûteux, nuisible et destructeur
Juste un joujou d'aménageur !

Envisagé il y a trente ans
Au temps du développement
Il est aujourd'hui périmé
Et largement inadapté.

Il n'est pas nécessaire d'abord
De construire cet aéroport
Nous avons ce qu'il faut dans
l'Ouest
Entre Nantes, Rennes, Vannes et
Brest

Améliorons le rendement
Des aéroports existants
Car ce sont des infrastructures
Qu'on peut optimiser, bien sûr !

L'aéroport de Notre-Dame
Des Landes est un projet infâme
Coûteux, nuisible et destructeur
Juste un joujou d'aménageur !

Ce n'est pas parce que des
hectares
Ont été acquis par l'Etat
Qu'il faut l'y construire dare-dare
Pour obtenir des résultats.

Car il faudrait exproprier
Des habitants, plusieurs milliers
Ce serait cher et compliqué
De trouver à les reloger.

Plus de cinq cent millions d'euros
Seraient portés par nos impôts
Moins de budget pour la santé,
Les écoles, les personnes âgées.

Et même s'il donnait du boulot
A quelques travailleurs locaux
Il en supprimerait aussi
Délocalisations merci !

Recette pour faire passer un projet Sylvain Fresneau

Mettez 50 personnes autour d'une table : députés, maires, présidents d'associations ou syndicales.

- Ajoutez 30 experts
- Prenez un président de séance qui ne connaît pas le dossier mais qui a une opinion favorable
(s'il est marié avec la présidente de la commission transport du Conseil d'Etat c'est mieux)
- Présentez le dossier sous un angle qui le rend obligatoire.
- Assurez vous que les invités **pro** sont 10 fois supérieurs en nombre que les **anti**
- Prenez soin de passer beaucoup de temps à l'expression majoritaire (de la salle) : *de toutes façons on connaît les contres propositions et cela ne nous intéresse pas*
- Laissez parler les maires des communes concernées (on connaît le refrain)
- Laissez planer un doute sur l'occupation de l'espace convoité
- Promettez d'étudier les problématiques agricoles avant la DUP (*les DPU avant la DUP on n'est pas dupe*)
- Ne prenez pas de risques en parlant de pollution sur la chaîne alimentaire.
- N'oubliez pas de parler d'une aéro-gare écologique (***on ne détruit que 30 hectares de forêts***)
- Surtout évitez de parler du financement ce n'est pas un problème majeur.
- Sortez la DUP, 2 jours après, en affirmant que c'est dans la concertation la plus totale et l'intérêt commun.
- Laissez refroidir quelques mois.

Réchauffez et servez la population autochtone qui ne comprendra décidément rien au progrès !!!

Bonjour les aigreurs d'estomac !!!

Jouons ensemble
« Etes-vous un bon capitaine d'industrie du BTP ? »
Anne-Marie Chabod

Le contexte :

L'Etat souhaite réaliser un grand projet d'infrastructure (un aéroport) dans un secteur bocager humide, en s'appuyant sur des prévisions fumeuses de croissance exponentielle du trafic aérien (9 millions de passagers en 2050), avec une enveloppe tarifaire tout aussi fumeuse (581 millions d'euros) et sans tenir compte de phénomènes bien ennuyeux et rabat-joie tels que réchauffement climatique ou fin du pétrole.

Vous souhaitez faire une belle et florissante carrière dans le BTP et vous répondez à l'appel d'offre.

Que faites-vous ?

Réponse A :

Vous avez attentivement étudié la question et vous avez constaté que les prévisions de trafic sont irréalistes et que l'infrastructure existante est bien suffisante. Vous répondez donc au donneur d'ordre que son projet est une absurdité inutile.

Réponse B :

Bien que vous ayez étudié la question et constaté que les prévisions de trafic sont irréalistes et que l'infrastructure existante est bien suffisante, vous êtes là avant tout pour faire des affaires. Cependant, au vu de la qualité des terrains, vous avez la certitude absolue que l'enveloppe financière prévue est totalement insuffisante. Vous répondez donc au donneur d'ordre que c'est un très beau projet, que vous savez faire, mais pour un coût plus probable de 3 milliards d'euros.

Réponse C :

Vous avez vaguement étudié la question. Il est clair que certains politiques sont prêts à tout pour leur joujou. Vous répondez donc au donneur d'ordre que c'est un très beau projet, que vous savez faire, que vos propres prévisions de trafic (au doigt mouillé) sont bien au-delà de ce qui est annoncé et que l'enveloppe est largement suffisante. De toute façon, les avenants ce n'est pas fait pour les chiens et en 2050 ... presque tous les intervenants seront partis pour un monde dit meilleur.

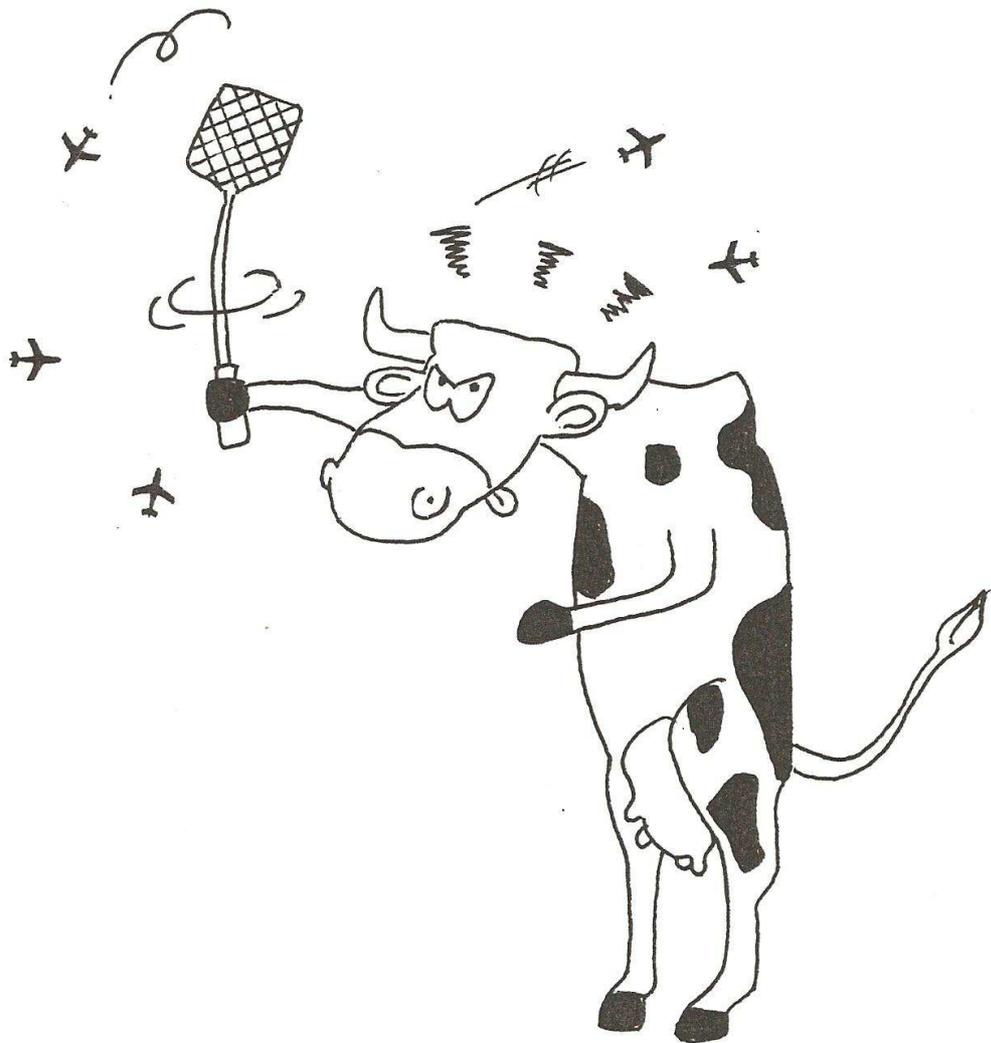
A votre avis, elle est pour qui la belle carrière dans le BTP ?

Solution du test

Vous avez répondu A : Vous êtes bien trop honnête pour ce genre de milieu. Vous avez été licencié pour faute grave et vous êtes grillé pour le reste de votre vie professionnelle. Vous ferez les gorges chaudes de vos anciens collègues pendant quelques décennies. Il est urgent de vous recycler dans des tâches moins valorisantes comme l'aide humanitaire ou l'enseignement.

Vous avez répondu B : Pas mal joué, mais vous n'êtes pas encore assez cynique pour évoluer dans ce milieu. Vous avez été placardisé et à la prochaine photocopie ratée, c'est la porte. Essayez plutôt d'ouvrir un camion à pizza ou une baraque à frites.

Vous avez répondu C : Bravo ! Vous avez bien mérité de votre entreprise. Vous avez eu une belle promotion. A vous les commissions juteuses, les parachutes en or et autres retraites-chapeau.



P.E.

ACIPA

Juillet 2010